

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**klimaaktiv** 

 kompost  
& biogas  
verband

## Überarbeitung der EU Leitlinien für Energie und Umweltbeihilfen (state aid guidelines)

Franz Kirchmeyer  
Kompost & Biogas Verband Österreich  
27.07.2021 Online

---

---

---

---

---

---

---

---

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**klimaaktiv** 

 kompost  
& biogas  
verband

### EU: Vom Paris Agreement zum Fit for 55

- 2015: Paris Agreement:  
Erhöhung der Erdmitteltemp. auf unter 2 °C gegenüber der vorindustriellen Erdmitteltemperatur zu beschränken  
Österreich: NR stimmte am 08.07.2016 für die Ratifizierung
- 2019: Green Deal
- 2021: European Climate Law 2021/1119/EU
  - 2030: - 55 % THG Emissionen gegenüber 1990

→ Fit for 55

2

---

---

---


---


---


---

---

---

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**klimaaktiv** 

 kompost  
& biogas  
verband

### EU: Fit for 55

- CO<sub>2</sub> Bepreisung: Ausweitung des Systems
  - CO<sub>2</sub> Grenzausgleichssystem: carbon border tax
  - Emissionshandel für Straßenverkehr u Gebäude
- Leitlinien staatliche Förderungen im Bereich Umwelt u Energie
- Erneuerbare Energien Richtlinie
- Energieeffizienzrichtlinie
- Energie Besteuerungsrichtlinie
- Emissionsnormen für PKW u leichte Nutzfahrzeuge

3

---

---

---

---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- Leitlinien sind die rechtliche Basis auf den Förderungen vergeben werden dürfen
- Basiert auf Artikel 107 u 108 d AEUV
- Bisherige Leitlinien waren theoretisch nur bis 2020 gültig
  - Verlängerung wegen Anpassungen an die Anforderungen durch Paris 2015 → Green Deal (THG Minimierung von mind. 55 % bis 2030 gegenüber 1990)
- Überarbeitete Leitlinien: Gültigkeit 2022 – 2030
- Basis für die Vergabe staatlicher Beihilfen

4

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- sauberes Fahrzeug gemäß 2019/1161/EU

Auspuffemissionen	[g <sub>CO2</sub> km <sup>-1</sup> ]	
	-31.12.2025	ab 01.01.2026
M1 (PKW: < 8 P)	50	0
M2 (PKW > 8 P < 5 t)	50	0
N1 (KleinLKW < 3,5t)	50	0
M3 (Busse > 8 P u > 5 t N2 (< 12 t) u N3 (> 12 t)	Ohne Verbrennungsmotor od mit Motor u < 1 g <sub>CO2</sub> km <sup>-1</sup>	

5

---

---

---


---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- RN 48: Ausschreibung
- RN 76: Biokraftstoffe müssen den Nachhaltigkeitskriterien und THG Einsparungserfordernissen entsprechen
- RN 77: Biokraftstoffe aus Nahrungs- u Futtermittelpflanzen sind mit max. 7 % bzw. 1 % über dem im Jahr 2020 erreichten Endenergieverbrauch im Verkehr begrenzt
- RN 92: Abweichung von der Ausschreibung
  - < 400 kW<sub>el</sub>
  - Ab 01.01.2026: < 200 kW<sub>el</sub>
  - < 400 kW<sub>el</sub> bei Gaserzeugung

6

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- RN 96: Betriebsbeihilfen od Steuerermäßigungen für Biokraftstoffe dürfen bei Quoten- od Lieferverpflichtungen nicht die Produktionskosten und den Marktpreis übersteigen (+ angemessener Gewinn)
- RN 107: Verbot des Anreizes für Energieerzeugung die weniger umweltschädliche Energieformen verdrängen würde: Verbot der Unterstützung von Biomasse zu Zeiten wo es dadurch zu Einschränkungen bei luftverschmutzungsfreier erneuerbarer Erzeugung kommen würde

➔ Keine Marktprämie zu Zeiten wo Wind, PV u Wasser d Bedarf decken bzw. zu Zeiten an denen deren Grenzkosten höher als der momentane Marktpreis ist

7

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- RN 110: Bei Investitionen in Erdgas muss dargelegt werden wie dies zu den Klimazielen 2030 u 2050 beiträgt wie zB.: verpflichtendes CCS u erneuerbare Gase
- RN 140: Beihilfemöglichkeit für saubere Fahrzeuge gemäß 2019/1161/EU

Auspuffemissionen	[g <sub>CO2</sub> km <sup>-1</sup> ]	
	-31.12.2025	ab 01.01.2026
M1 (PKW: < 8 P)	50	0
M2 (PKW > 8 P < 5 t)	50	0
N1 (KleinLKW < 3,5t)	50	0
M3 (Busse > 8 P u > 5 t)	Ohne Verbrennungsmotor od mit Motor u < 1 g <sub>CO2</sub> km <sup>-1</sup>	
N2 (< 12 t) u N3 (> 12 t)		

8

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- RN 161, 162 u 184: Keine Anreize f Investitionen in CNG u LNG ausgenommen der Mitgliedsstaat weist nach, dass saubere Alternativen nicht verfügbar sind
  - RN 185: Fördermöglichkeit besteht wenn zumindest 20 % Biogas od erneuerbare Gase beigemischt werden
- RN 170: Fördermöglichkeit für Elektro- u Wasserstoffinfrastruktur

9

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Leitlinien für Umwelt u Energiebeihilfen d EU:**

- **RN 192: Recycling ist förderbar wenn der Abfall andernfalls beseitigt od einer niederen Stufe d Abfallhierarchie behandelt werden würde**
  - Zu prüfen: Keine Beihilfemöglichkeit für Maßnahmen die gesetzlich vorgegeben sind
- **RN 192: Investitionen in die getrennte Sammlung von Abfall in Verbindung mit Recycling**
- **Es fehlt**
  - **Es fehlt eine Regelung für Biomasse nach der Abschreibedauer**

10

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung d Erneuerbare Energien Richtlinie**

- **Gesamtziel Erneuerbare bis 2030: 40 % (bisher 32 %)**
- **Industrie - Neu:**
  - Nicht verbindliches Ziel f d Industrie mit jährl. Steigerung > 1,1 %
  - Verpflichtender Einsatz erneuerbaren Kraftstoffes nicht biogenen Ursprungs
- **Wärme/Kälte – Neu:**
  - Verbindliche Steigerung > 1,1 % (bisher 1,3 % aber nicht verpflichtend)
- **Gebäude**
  - Nicht verbindliches Ziel bis 2030: 49 % erneuerbare Energien
- **Verkehr:**
  - Fortgeschrittene Biokraftstoffe u Biogas bis 2030:  $\geq 2,2 \%$
  - Erneuerbare Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs bis 2030:  $\geq 2,6 \%$
- **Kein eigenes Ziel für erneuerbares Gas**

11

---

---

---



---

---

---

---

---

 **klimaaktiv** 

**Überarbeitung: CO<sub>2</sub> Emissionsnorm f PKW u leichte NF**

EU weites Flottenziel d EU (2019/632/EU)		
	PKW	Leichte Nutzfahrzeuge
Ab 2030	- 55 % (-37,5%)	- 50 % (-31 %)
Ab 2035	- 100 %	- 100 %
() Klammerwerte = bisheriges Ziel		

- **Hinzukommen soll noch:**
  - Wettbewerbsgleichheit im Luftverkehr
  - Einsatz v erneuerbaren u kohlenstoffarmen Kraftstoffen im Seeverkehr

12

---

---

---

---

---

---

---

---